



Diesel Series 9000 Multifunction Meter (GPS)

Combineert een motor urenteller, toerenteller, netto LPH-verbruik meter en een dagteller in één geïntegreerd digitaal instrument. Deze meter is uitgerust met een mogelijkheid om via GPS input boat speed over ground data om te zetten in nM per liter. Hiermee kan de schipper precies bepalen hoeveel brandstof er nog in de tank zit en hoe ver hij hiermee nog kan varen.

Technische specificaties

- * Is geschikt voor de meeste dieselmotoren van 25 tot 4500 Pk
- * Geschikt voor één dieselmotor. Bij een dubbele motorinstallatie zal men twee systemen moeten plaatsen
- * Modellen zijn te verkrijgen in het zwart of in het wit (rand/wijzerplaat)
- * Inbouw diameter klok is 86mm
- * Twee kleuren achtergrondverlichting voor een betere aflezing bij nacht
- * Het systeem is te kalibreren voor een nog preciezere uitlezing/meting
- * Totaalverbruik /dagteller wordt aangegeven in een LCD venster. Deze is op nul te zetten met een extern te plaatsen schakelaar (maak/breek)
- * Instrument is te koppelen aan een GPS met een NMEA0183 output
- * Nautical Miles per liter en de netto LPH-verbruik data delen één venster. Door een externe schakelaar (maak/breek) te plaatsen is het mogelijk te schakelen tussen deze twee opties
- * Afhankelijk van het type motor en de maximale brandstof toevoer worden de sensoren geleverd met een ¼" NPT, ½" NPT of een 1" NPT aansluiting

Wat koopt u?

Letterlijk een doos vol FloScan meetnauwkeurigheid:

Het systeem wordt compleet geleverd met:

- een installatie- en gebruikershandleiding
- een uitleesinstrument
- een brandstoftoevoer-sensor
- een brandstofretour-sensor (diesel)
- een of twee pulsatedempers (afhankelijk van het systeem)
- meerdere slangtules (alleen bij de standaard fuel-flow sensoren voor benzine en diesel systemen)
- twee zekeringhouders (½ amp.)
- draadstootverbinders en krimpkous
- tube schroefdraad dichtmiddel (Loctite)

